

Variante 1:

Travemünde – Helsinki – Travemünde mit Finnlines / Fahrt via Finnland



Individuelle Anreise nach Travemünde zum Fähranleger von Finnlines.

Der Check-In erfolgt zwischen 20:30h – 24:00h. Nach Einschiffung Kabinenbezug auf der Fähre. Höhere Fahrzeuge (über 2,10 m) werden auf einem anderen Deck geparkt als niedrigere Fahrzeuge und daher erst später verladen. Finnlines empfiehlt daher, mit höheren Fahrzeugen erst ab 22:30h zum Check-In zu kommen. Abfahrt in Richtung Helsinki morgens um 02:00h. Die Fährüberfahrt dauert 30 Stunden.

Am Seetag erwartet dich 09:30h – 13:00h ein reichhaltiges Brunch-Bufferet. Das Superior-Abendessen (18:30h – 20:30h) wird im Restaurant serviert.

Am Morgen des Anlegetages ist das Frühstücksbuffet von 07:30h – 09:30h für die Passagiere geöffnet. Die Fähre legt um 10:00h in Helsinki an.

Nach Ankunft in Helsinki hast du freie Routenwahl, um nach Schwedisch Lappland zu gelangen. Gerne geben wir dir folgende Empfehlungen ab:

Die schnellste und kürzeste Route führt von **Helsinki via Lahti – Jyväskylä – Viitasaari – Oulu – Kemi – Tornio nach Övertorneå**. Die Strecke beträgt gesamthaft rund 800 km mit einer reinen Fahrzeit von rund 9 – 10 Stunden. Wir empfehlen dir mind. einen Stopp einzulegen – z.B. in der Region Viitasaari.

Nach dem Anlegen hast du die Möglichkeit, die finnische Hauptstadt auf eigene Faust zu erkunden, bevor die Fahrt in Richtung Norden auf der E75 startet. Du passierst nach kurzer Zeit den bekannten, nordischen Wintersport Ort Lahti mit den drei markanten Skisprung-Schanzen.

Nach Lahti erreichst du das westliche Gebiet der finnischen Seenplatte und bald Jyväskylä. Die Stadt ist geprägt durch den bekannten finnischen Architekten Alvar Aalto. Zudem laden die gefrorenen Gewässer rund um die Stadt zu einer Erkundungstour auf Schlittschuhen ein

Sowohl Viitasaari wie auch Pihtipudas liegen direkt am Wasser der unzähligen Seen, welche im Winter komplett zugefroren sind. Die kleinen Ortschaften bieten einfache Übernachtungsmöglichkeiten, Restaurants mit finnischer Küche, Lebensmittelgeschäfte sowie Tankstellen. Die Lage inmitten der Seenregion lädt vor allem in den Sommermonaten zu verschiedenen Aktivitäten ein.

Ab Pihtipudas verlässt du die Region der Seenplatte und fährst auf der E75 weiter durch grosse Waldgebiete mit kleinen Ortschaften nach Oulu. Die Stadt erlangte in früheren Jahren Bekanntheit durch die Produktion von Holzteer. Auch wenn dieser Wirtschaftszweig weitgehend an Bedeutung verloren hat, findet man in Oulu immer noch viele Teer-Produkte, wie z.B. Seifen, Lebensmittel etc. Lohnenswert ist ein Besuch von Nallikari, direkt am Meer gelegen.

In Kemi angekommen empfehlen wir dir einen Besuch des Kemi Snow Castle (finn. Kemin Luminlinna). Die Indoor-Ausstellung aus echtem Schnee und Eis kann ganzjährig besichtigt werden. Während den Wintermonaten gibt es zudem eine Outdoor-Wintererlebniswelt. Im Hafen liegt zudem der bekannte Eisbrecher Sampo, welcher heute für touristische Fahrten auf der gefrorenen Ostsee anbietet.

Bald erreichst du die finnisch-schwedischen Zwillingstädte Haparanda (SE) / Tornio (FI). Hier verlässt du das Meer und fährst entlang des Torne-Flusses in Richtung Norden. Du hast die Wahl entweder auf der finnischen oder schwedischen Seite nach Övertorneå zu fahren. Bitte beachte die Zeitverschiebung zwischen Schweden (MEZ / OEZ -1) und Finnland (OEZ / MEZ +1).

Bevor du dein Endziel erreichst, lohnt sich ein Stopp bei den beeindruckenden Stromschnellen von Kukkolaforss (SE) / Kukkolankoski (FI).

Nach rund einer Stunde Fahrzeit erreichst du die NORRSKEN Lodge in Övertorneå.

Aufenthalt NORRSKEN Lodge siehe separate Ausschreibung.

Für die Rückreise stehen dir verschiedene Optionen offen: Fahrt via Finnland nach Helsinki (Variante 1) oder via Schweden (Variante 2 und 3) oder via Schweden und Norwegen (Variante 4) zurück in die Heimat.

Wenn du die Fahrt Richtung Süden wiederum via Finnland in Betracht ziehst, empfehlen wir die gleiche Strecke via Kemi – Oulu und dann auf der E75 via Jyväskylä nach Helsinki. Aufgrund der Fahrzeiten ab Helsinki empfehlen wir dir auf der Rückreise zwei Übernachtungen einzuplanen: eine wiederum in der Region Viitasaari sowie eine in der Region Helsinki. So hast du genügend Zeit, den Fähranleger ohne Hektik und Stress bei den winterlichen Strassenverhältnissen zu erreichen.

Alternativ kannst du auf dem Rückweg auch die Route über Kuopio wählen. Diese ist allerdings von der Distanz mit rund 880 km (ca. 10,5 – 12 Stunden reine Fahrzeit) etwas länger.

Am Fährabreisetag ist die Anreise zum Fähranleger von Finnlines in Helsinki individuell.

Der Check-In erfolgt zwischen 12:00h – 14:00h. Nach Einschiffung Kabinenbezug auf der Fähre. Abfahrt in Richtung Helsinki um 15:00h. Die Fährüberfahrt dauert 30 Stunden.

Das Superior-Abendessen (18:30h – 20:30h) wird dir im Restaurant serviert. Am nächsten Tag erwartet dich von 09:30h – 13:00h ein reichhaltiges Brunch-Bufferet. Am Abend wird dir von 18:30h – 20:30h ein Abendessen serviert, bevor die Fähre um 21:00h in Travemünde anlegt.

Nach der Ausschiffung in Travemünde individuelle Heim- / Weiterreise.



©Visit Finland

Empfehlungen für Campingplätze auf dieser Route

Die Preise für die Campingplätze variieren zwischen EUR 30.- bis 50.- pro Stellplatz / Nacht. Stromanschluss ist in der Regel gegen eine Extragebühr buchbar (ca. EUR 10.- / Nacht)

Region Helsinki:

Rastila Camping, Helsinki

<https://rastilacamping.hel.fi/de/>

Region Lahti:

Messilä Camping, Hollola

<http://www.campingmessila.fi/en/intro/>

Region Jyväskylä:

Laajis Urban Caravan, Jyväskylä/Laajavuori

<https://laajis.fi/en/urban-caravan/>

Region Viitasaari / Pihtipudas:

Camping Niemenharjun, Pihtipudas

<https://www.niemenharju.fi/camping-caravan/?lang=en>

Region Oulu:

Nallikari Holiday Village, Oulu

<https://nallikari.fi/en/camping/>

Region Tornio:

Camping Tornio, Tornio (Vorreservation im Winter Pflicht):

<http://www.campingtornio.com/en/>

Region Kuopio:

Rauhalampi Holiday Centre / Camping, Kuopio

<https://visitrauhalampi.fi/en/rauhalampi/camping/>

Richt-Preise in EUR

Allgemeine Hinweise:

** Bei den angegebenen Preisen handelt es sich um **Richtpreise in Euro**. Der effektive Preis für die Fährüberfahrten können wir dir für deine gewünschten Reisedaten individuell berechnen. Die Preise sind abhängig vom Reisetag und vom Zeitpunkt der Buchung.*

An-/Rückreise Bausteine Finnlines / Variante 1

Fahrzeuge bis 6m Länge / bis 4,4m Höhe:

Finnlines-Fähre Travemünde-Helsinki, bei 2 Personen / Hinweg (Richtpreis*), pro Fahrzeug	1'145.-
Finnlines-Fähre Helsinki-Travemünde, für 2 Personen / Rückweg (Richtpreis*), pro Fahrzeug	1'145.-

Fahrzeuge bis 8m Länge / bis 4,4m Höhe:

Finnlines-Fähre Travemünde-Helsinki, bei 2 Personen / Hinweg (Richtpreis*), pro Fahrzeug	1'210.-
Finnlines-Fähre Helsinki-Travemünde, für 2 Personen / Rückweg (Richtpreis*), pro Fahrzeug	1'210.-

Inklusive Leistungen bei Finnlines:

- gewählte Fährpassage für 2 Personen inkl. 1 Fahrzeug bis gewählte Länge
- Standard-Aussenkabine (ca. 10 m²) für 2 Personen (ca. 16 m²)
- Mahlzeitenpaket
- flexible Storno-/Umbuchungsbedingungen

Nicht inklusive:

- Reservationsgebühr pro Fähr-Gesellschaft, pro Buchung	100.-
- Strom für Wohnmobil während der Überfahrt, pro Fahrzeug/Weg	10.-
- Mitnahme von Haustieren – Vorausbuchung gegen Gebühr notwendig	auf Anfrage

Preise für längere Fahrzeuge, andere Kabinenkategorien (innen, grössere Aussenkabinen, Suiten etc.) sowie andere Anzahl Reisende auf Anfrage.